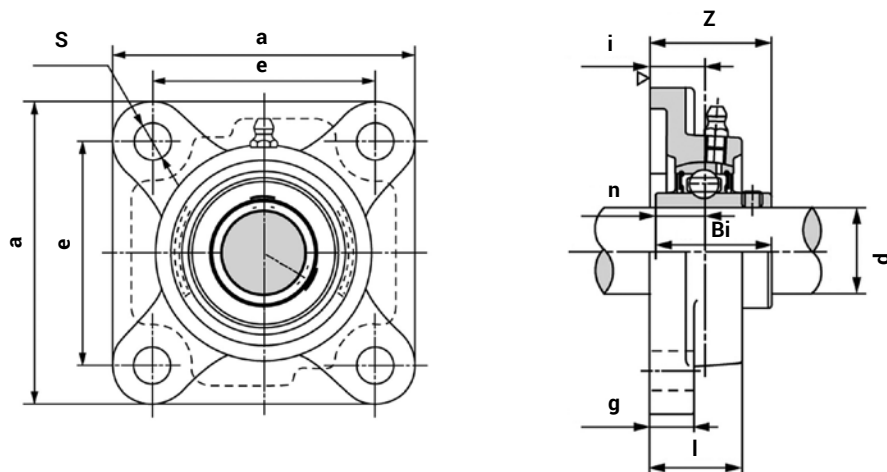


# UCF

Подшипниковый узел

Узлы серии UCF имеют квадратную форму фланца. Опорная поверхность идёт строго перпендикулярно оси вращения самого подшипника.

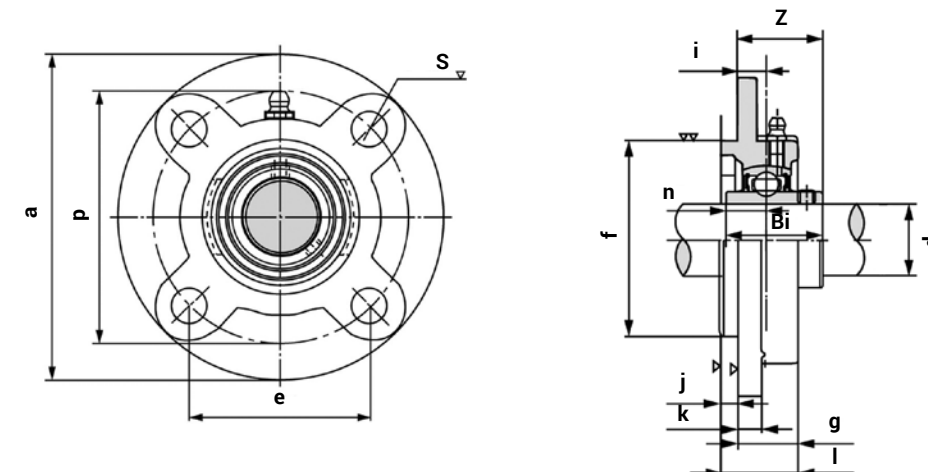


| No      | Размеры, мм     |     |      |     |    |    |      |      |    |      | Вес, кг | Винт |
|---------|-----------------|-----|------|-----|----|----|------|------|----|------|---------|------|
|         | d <sub>вн</sub> | a   | Bi   | e   | g  | i  | l    | n    | s  | z    |         |      |
| UCF 201 | 12              | 86  | 31   | 64  | 12 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,59    | M10  |
| UCF 202 | 15              | 86  | 31   | 64  | 12 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,57    | M10  |
| UCF 203 | 17              | 86  | 31   | 64  | 12 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,56    | M10  |
| UCF 204 | 20              | 86  | 31   | 64  | 12 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,54    | M10  |
| UCF 205 | 25              | 95  | 34,1 | 70  | 14 | 16 | 27   | 14,3 | 12 | 35,8 | 0,66    | M10  |
| UCF 206 | 30              | 108 | 38,1 | 83  | 14 | 18 | 31   | 15,9 | 12 | 40,2 | 0,93    | M10  |
| UCF 207 | 35              | 117 | 42,9 | 92  | 16 | 19 | 34   | 17,5 | 14 | 44,4 | 1,2     | M12  |
| UCF 208 | 40              | 130 | 49,2 | 102 | 16 | 21 | 36   | 19,0 | 16 | 51,2 | 1,57    | M14  |
| UCF 209 | 45              | 137 | 49,2 | 105 | 18 | 22 | 38   | 19,0 | 16 | 52,2 | 1,76    | M14  |
| UCF 210 | 50              | 143 | 51,6 | 111 | 18 | 22 | 40   | 19,0 | 16 | 54,6 | 2,05    | M15  |
| UCF 211 | 55              | 162 | 55,6 | 130 | 20 | 25 | 43   | 22,2 | 19 | 58,4 | 2,96    | M16  |
| UCF 212 | 60              | 175 | 65,1 | 143 | 20 | 29 | 48   | 25,4 | 19 | 68,7 | 3,54    | M17  |
| UCF 213 | 65              | 187 | 65,1 | 149 | 20 | 30 | 50   | 25,4 | 19 | 69,7 | 4,92    | M18  |
| UCF 214 | 70              | 193 | 74,6 | 152 | 24 | 31 | 54   | 30,2 | 19 | 75,4 | 5,09    | M19  |
| UCF 216 | 80              | 208 | 83,3 | 165 | 22 | 34 | 56   | 33,3 | 23 | 78   | 6,91    | M20  |
| UCF 218 | 90              | 235 | 96,0 | 187 | 26 | 40 | 68   | 39,7 | 23 | 96,3 | 9,5     | M20  |

# UCFC

Подшипниковый узел

Для узлов UCFC характерно использование круглой фланцевой гильзы. Для крепления корпуса к основанию используют четыре винта. Вал закрепляют при помощи двух стопорных винтов на удлинённой части радиального подшипника. Чаще всего используются в барабанных частях механизмов.



| No       | Размеры, мм     |     |      |        |     |      |    |    |    |      |      |     |    |      | Вес,<br>кг | Винт |
|----------|-----------------|-----|------|--------|-----|------|----|----|----|------|------|-----|----|------|------------|------|
|          | d <sub>вн</sub> | a   | Bi   | e      | f   | g    | i  | j  | k  | l    | n    | p   | s  | z    |            |      |
| UCFC 201 | 12              | 100 | 31   | 55,116 | 62  | 20,5 | 10 | 5  | 7  | 25,5 | 12,7 | 78  | 12 | 28,3 | 0,71       | M10  |
| UCFC 202 | 15              | 100 | 31   | 55,1   | 62  | 20,5 | 10 | 5  | 7  | 25,5 | 12,7 | 78  | 12 | 28,3 | 0,69       | M10  |
| UCFC 203 | 17              | 100 | 31   | 55,1   | 62  | 20,5 | 10 | 6  | 7  | 25,5 | 12,7 | 78  | 12 | 28,3 | 0,68       | M10  |
| UCFC 204 | 20              | 100 | 31,0 | 55,1   | 62  | 20,5 | 10 | 6  | 7  | 25,5 | 12,7 | 78  | 12 | 28,3 | 0,66       | M10  |
| UCFC 205 | 25              | 115 | 34,1 | 63,6   | 70  | 21   | 10 | 6  | 7  | 27   | 14,3 | 90  | 12 | 29,7 | 0,92       | M10  |
| UCFC 206 | 30              | 125 | 38,1 | 70,7   | 80  | 23   | 10 | 8  | 8  | 31   | 15,9 | 100 | 12 | 32,2 | 1,21       | M10  |
| UCFC 207 | 35              | 135 | 42,9 | 77,8   | 90  | 26   | 11 | 8  | 9  | 34   | 17,5 | 110 | 14 | 36,4 | 1,5        | M12  |
| UCFC 208 | 40              | 145 | 49,2 | 84,8   | 100 | 26   | 11 | 10 | 9  | 36   | 19,0 | 120 | 14 | 41,2 | 1,87       | M12  |
| UCFC 209 | 45              | 160 | 49,2 | 93,3   | 105 | 26   | 10 | 12 | 14 | 38   | 19,0 | 132 | 16 | 40,2 | 2,34       | M14  |
| UCFC 210 | 50              | 165 | 51,6 | 97,6   | 110 | 28   | 10 | 12 | 14 | 40   | 19,0 | 138 | 16 | 42,6 | 2,72       | M14  |
| UCFC 211 | 55              | 185 | 55,6 | 106,1  | 125 | 31   | 13 | 12 | 15 | 43   | 22,2 | 150 | 19 | 46,4 | 3,66       | M16  |
| UCFC 212 | 60              | 195 | 65,1 | 113,1  | 135 | 36   | 17 | 12 | 15 | 48   | 25,4 | 160 | 19 | 56,7 | 4,58       | M16  |
| UCFC 213 | 65              | 65  | 65,1 | 120    | 145 | 36   | 16 | 14 | 15 | 50   | 25,4 | 170 | 19 | 55,7 | 5,07       | M16  |
| UCFC 214 | 70              | 70  | 74,6 | 125,1  | 150 | 40   | 17 | 14 | 18 | 54   | 30,2 | 177 | 19 | 61,4 | 6,15       | M16  |
| UCFC 215 | 75              | 75  | 77,8 | 130,1  | 160 | 40   | 18 | 15 | 18 | 56   | 33,3 | 184 | 19 | 62,5 | 6,79       | M16  |
| UCFC 216 | 80              | 80  | 82,6 | 141,4  | 170 | 18   | 18 | 15 | 18 | 58   | 33,3 | 200 | 23 | 67,3 | 8,01       | M20  |
| UCFC 217 | 85              | 85  | 85,7 | 147,1  | 180 | 45   | 18 | 18 | 20 | 63   | 34,1 | 208 | 23 | 69,6 | 9,18       | M20  |
| UCFC 218 | 90              | 90  | 96   | 155,5  | 190 | 50   | 22 | 18 | 20 | 68   | 39,7 | 220 | 23 | 78,3 | 11,30      | M20  |