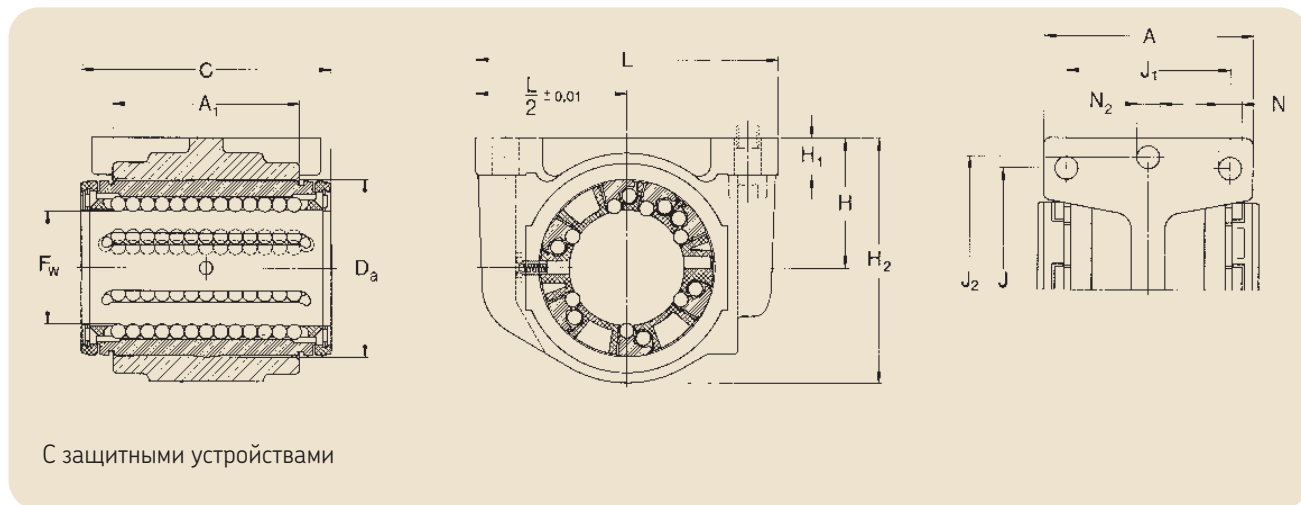


# Подшипниковые узлы для линейного перемещения – LUCR/LUCD

закрытый корпус, возможно повторное смазывание

- вариант исполнения LUCR с использованием подшипника LBCR

- вариант исполнения LUCD с использованием подшипника LBСD, самоцентрирующийся



Размеры														Номинальная грузоподъем.		Масса	Обозначения	
F <sub>w</sub>	A	A <sub>1</sub>	C	D <sub>a</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J	J <sub>1</sub>	J <sub>2</sub>	L	N <sup>2)</sup>	N <sub>2</sub> <sup>2)</sup>	динам. С	статич. С <sub>0</sub>		Шарикоподш. узлы с двумя защит. устр.	двумя двухкромочными уплотнениями
мм														Н		кг		
8	27	14	25	16	15	5,5	28	25	20	35	45	3,2	5,3	490	355	0,028	LUCR 8 <sup>1)</sup>	LUCR 8-2LS <sup>1)</sup>
12	31	20	32	22	18	6	34,5	32	23	42	52	4,3	5,3	1 080	815	0,053	LUCD 12	LUCD 12-2LS
16	34,5	22	36	26	22	7	40,5	40	26	46	56	4,3	5,3	1 320	865	0,069	LUCD 16	LUCD 16-2LS
20	41	28	45	32	25	8	48	45	32	58	70	4,3	6,4	2 000	1 370	0,144	LUCD 20	LUCD 20-2LS
25	52	40	58	40	30	10	58	60	40	68	80	5,3	6,4	2 900	2 040	0,285	LUCD 25	LUCD 25-2LS
30	59	48	68	47	35	10	67	68	45	76	88	6,4	6,4	4 650	3 250	0,4	LUCD 30	LUCD 30-2LS
40	74	56	80	62	45	12	85	86	58	94	108	8,4	8,4	7 800	5 200	0,72	LUCD 40	LUCD 40-2LS
50	66	72	100	75	50	14	99	108	50	116	135	8,4	10,5	11 200	6 950	1,19	LUCD 50	LUCD 50-2LS
60	84	95	125	90	60	18	118	132	65	138	160	10,5	13	20 400	18 000	2,17	LUCR 60	LUCR 60-2LS
80	113	125	165	120	80	22	158	170	90	180	205	13	13	37 500	32 000	5,15	LUCR 80	LUCR 80-2LS

Под заказ подшипниковые узлы LUCD/LUCR доступны изготовленными из нержавеющей стали.

Обозначение: например, LUCD/LUCR 20-2LS/HV6

Узлы шарикоподшипников для линейного перемещения LUCD могут быть также укомплектованы жестко установленными шарикоподшипниками для линейного перемещения типа LBCR. Обозначение: например, LUCR 12-2LS.

Подшипниковые узлы для линейного перемещения LUCR/LUCD F<sub>w</sub> 8-80 также доступны в комплектации с подшипниками скольжения для линейного перемещения. Обозначение: например, LUCR 20 PA.

Сведения о подходящих концевых фиксаторах для направляющих осей LSCS/LSNS для этих подшипниковых узлов приведены на страницах 44/45.

<sup>1)</sup> Шарикоподшипники для линейного перемещения, используемые в этих узлах, закрепляются с помощью стопорных колец согласно DIN 471; не предназначены для повторного смазывания; не являются самоцентрирующимися.

<sup>2)</sup> Для винтов с внутренним шестигранником согласно DIN 912 / ISO 4762.