

Техническая информация

Принцип работы представленных изделий основан на радиальной деформации деталей, изготовленных в виде взаимообратных усеченных конусов, имеющих продольный разрез. Момент затяжки, приложенный к соединительным винтам, производит осевое смещение частей, находящихся в контакте между собой. При этом происходит увеличение диаметра наружного кольца и уменьшение диаметра внутреннего кольца. Вследствие этого на сопрягаемых поверхностях соединяемых деталей возникают силы трения и давления, достаточные для передачи крутящего момента с вала на соединенные с ним части (зубчатое колесо, шкив зубчатого ремня, шкив клинового ремня и иные специальные части).

Преимущества:

- исключение биения между валом и приводимой в движение частью
- равномерное распределение нагрузки по всему диаметру
- возможность использования для соединения различных элементов привода
- возможность использования вала меньшего диаметра
- удобство технического обслуживания без длительного простоя
- доступность запасных частей у субпоставщиков технического оборудования.

КОД

KL AB 019

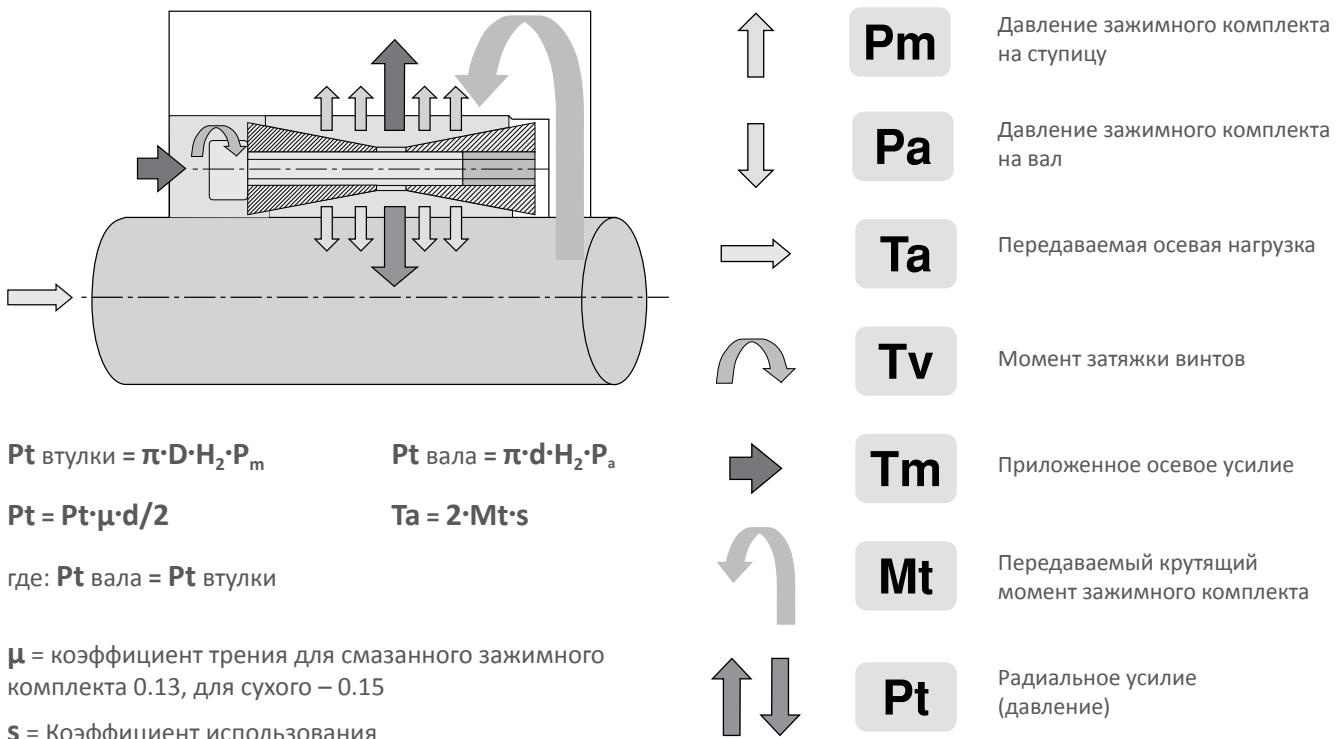
—
—
—
Зажимной комплект Тип Вал

ТИП

| | AA | AB | BB | CC | DA | DB | EE | EF | GG | HH | MM | NN | PP | FC | RR | SS |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Самоцентрующийся | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Не самоцентрующийся | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Минимальные радиальные размеры | | | | • | | | | | | | | | | | | |
| Быстрое техническое обслуживание и сборка | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Средний и низкий крутящий момент | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Средний и высокий крутящий момент | • | • | | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Высокий крутящий момент | | | • | | • | • | • | | | | | | | | | |
| Самозатягивающийся | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Несамозатягивающийся | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Коэффициент эксплуатации | Тип нагрузки | | |
|--------------------------------|--------------|-------------|------------|
| | Постоянная | Прерывистая | Переменная |
| Электрический двигатель | 1-1,2 | 1,2-1,5 | 1,5-2 |
| Двигатель внутреннего сгорания | 1,2-1,5 | 1,5-2 | 2-3 |

Технические спецификации



| Винты UNI 5931 DIN 6912-7984 | Шаг, (мм) | Момент затяжки Tv винтов класса 12,9 |
|------------------------------|-----------|--|
| M6 | 1 | 17,5 |
| M8 | 1,25 | 42 |
| M10 | 1,5 | 85 |
| M12 | 1,75 | 145 |
| M14 | 2 | 235 |
| M16 | 2 | 360 |
| M18 | 2,5 | 485 |
| M20 | 2,5 | 705 |
| M22 | 2,5 | 960 |
| M24 | 3 | 1220 |
| M30 | 3,5 | 2400 |

Допуски и степень шероховатости поверхностей:

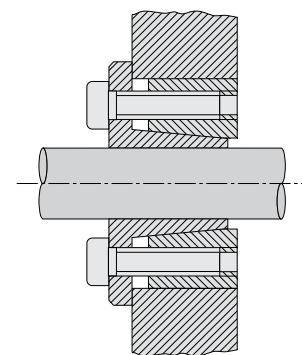
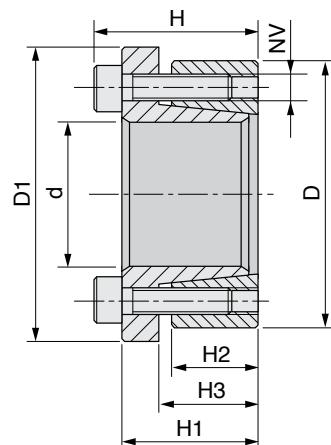
Вал:

допуск h8
шероховатость $Rz \leq 16 \text{ мкм}$

Втулка:

допуск H8
шероховатость $Rz \leq 16 \text{ мкм}$

Серия KLBB



Материал: сталь С 45 Е – UNI EN 10083-1
Размеры перед сборкой

| КОД | Размеры, мм | | | | | | | Затяжка | | | Ослабление | | Характеристики | | Давление на поверхность | |
|---------|-------------|----|----------------|----|----------------|----------------|----------------|---------|---------------------|-------------------|------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | d | D | D ₁ | H | H ₁ | H ₂ | H ₃ | NV | T _v (Нм) | Количество винтов | NV | Количество винтов | M _t (Нм) | T _a (кН) | P _a (Н/мм ²) | P _m (Н/мм ²) |
| KLBB114 | 14 | 55 | 62 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 37 | 4 | M8x25 | 2 | 234 | 33 | 415 | 106 |
| KLBB116 | 16 | 55 | 62 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 37 | 4 | M8x25 | 2 | 268 | 33 | 363 | 106 |
| KLBB118 | 18 | 55 | 62 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 4 | M8x25 | 2 | 333 | 37 | 357 | 117 |
| KLBB119 | 19 | 55 | 62 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 4 | M8x25 | 2 | 352 | 37 | 338 | 117 |
| KLBB120 | 20 | 55 | 62 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 4 | M8x25 | 2 | 370 | 37 | 321 | 117 |
| KLBB122 | 22 | 55 | 62 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 4 | M8x25 | 2 | 407 | 37 | 292 | 117 |
| KLBB124 | 24 | 55 | 62 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 4 | M8x25 | 2 | 445 | 37 | 268 | 117 |
| KLBB125 | 25 | 55 | 62 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 4 | M8x25 | 2 | 463 | 37 | 257 | 117 |
| KLBB128 | 28 | 55 | 62 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 4 | M8x25 | 2 | 519 | 37 | 229 | 117 |
| KLBB130 | 30 | 55 | 62 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 4 | M8x25 | 2 | 556 | 37 | 214 | 117 |
| KLBB224 | 24 | 65 | 72 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 5 | M8x25 | 3 | 556 | 46 | 335 | 124 |
| KLBB225 | 25 | 65 | 72 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 5 | M8x25 | 3 | 579 | 46 | 321 | 124 |
| KLBB228 | 28 | 65 | 72 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 5 | M8x25 | 3 | 649 | 46 | 287 | 124 |
| KLBB230 | 30 | 65 | 72 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 5 | M8x25 | 3 | 695 | 46 | 268 | 124 |
| KLBB232 | 32 | 65 | 72 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 5 | M8x25 | 3 | 741 | 46 | 251 | 124 |
| KLBB233 | 33 | 65 | 72 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 5 | M8x25 | 3 | 764 | 46 | 242 | 124 |
| KLBB235 | 35 | 65 | 72 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 5 | M8x25 | 3 | 811 | 46 | 230 | 124 |
| KLBB238 | 38 | 65 | 72 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 5 | M8x25 | 3 | 917 | 46 | 211 | 124 |
| KLBB240 | 40 | 65 | 72 | 39 | 31 | 17 | 22 | M8x25 | 41 | 5 | M8x25 | 3 | 966 | 46 | 201 | 124 |
| KLBB330 | 30 | 80 | 87 | 41 | 33 | 20 | 25 | M8x25 | 41 | 7 | M8x25 | 3 | 972 | 65 | 318 | 119 |
| KLBB332 | 32 | 80 | 87 | 41 | 33 | 20 | 25 | M8x25 | 41 | 7 | M8x25 | 3 | 1037 | 65 | 299 | 119 |
| KLBB333 | 33 | 80 | 87 | 41 | 33 | 20 | 25 | M8x25 | 41 | 7 | M8x25 | 3 | 1069 | 65 | 289 | 119 |
| KLBB335 | 35 | 80 | 87 | 41 | 33 | 20 | 25 | M8x25 | 41 | 7 | M8x25 | 3 | 1134 | 65 | 273 | 119 |
| KLBB338 | 38 | 80 | 87 | 41 | 33 | 20 | 25 | M8x25 | 41 | 7 | M8x25 | 3 | 1231 | 65 | 251 | 119 |
| KLBB340 | 40 | 80 | 87 | 41 | 33 | 20 | 25 | M8x25 | 41 | 7 | M8x25 | 3 | 1296 | 65 | 239 | 119 |
| KLBB342 | 42 | 80 | 87 | 41 | 33 | 20 | 25 | M8x25 | 41 | 7 | M8x25 | 3 | 1361 | 65 | 227 | 119 |
| KLBB345 | 45 | 80 | 87 | 41 | 33 | 20 | 25 | M8x25 | 41 | 7 | M8x25 | 3 | 1458 | 65 | 212 | 119 |
| KLBB348 | 48 | 80 | 87 | 41 | 33 | 20 | 25 | M8x25 | 41 | 7 | M8x25 | 3 | 1555 | 65 | 199 | 119 |
| KLBB350 | 50 | 80 | 87 | 41 | 33 | 20 | 25 | M8x25 | 41 | 7 | M8x25 | 3 | 1620 | 65 | 191 | 119 |